

Truckmar Ind. e Com de produtos em metais LTDA.

Instrução de montagem e manutenção

- 1-Retire as peças da caixa. .
 - 2-As peças estão marcadas com letras, A, B, C, D e segue sequencia alfabética.
 - 3-Encaixe as peças passando os parafusos **sem apertar**.
 - 3.1.É possível que haja alguma dificuldade na passagem dos parafusos pelos orifícios de montagem, já que procuramos diminuir as folgas para aumentar a segurança e a vida útil do produto.
 - 3.2.AS RODAS SÃO RÍGIDAS, PORTANTO NÃO É PRECISO ENCHER PNEUS.
Caso haja flutuação indesejada faça 4 orifícios de 12 mm em forma de cruz a aproximadamente 5 centímetros da banda de rodagem para permitir que as rodas encham de água.
 - 4-Conecte a peça A na peça B a peça B na peça C e a C na D e assim por diante observando foto com as peças marcadas
 - 5-Depois verificar se as peças estão em seus devidos lugares, aperte as porcas nos parafusos ate não deixar folga, usando as chaves apropriadas. (CHAVES 11 mm)
 - 6-Coloque as rodas nos eixos, retirando os pinos de segurança não esquecendo de recolocá-los com as cupilhas de inox.
 - 7-As carretas para botes e a de Jet Ski podem ser **reguladas dependendo do tipo, Marca ou tamanho** de maneira que, 70% do peso fique no eixo traseiro e 30% no eixo dianteiro.
 - 8-As carretas para botes possuem **barras de reforço ligando as torres de suporte de fundo traseiro a longarina central**.
Se houver necessidade de ajustes no **posicionamento dos suportes de fundo traseiro** basta alterar sua posição para dentro ou para fora para obter o perfeito encaixe fazendo uma nova furação a seu gosto com broca de ¼ de espessura.
 - 9-Lave sempre com água doce e lubrifique.
 - 10-kit reboque **não incluso**
- Obrigado por adquirir um produto Truckmar.**

Nomenclatura:

- | | |
|---|---------------------------|
| A- MANOPLA | L- EIXO DIANTEIRO |
| B - LONGARINA CENTRAL (FRENTE) | M- RODAS DIANTEIRAS |
| B1- LUVA CENTRAL (CARRETAS BOTES) | N- PINO TRAVA RODA |
| B2- ALONGADOR C/ LUVA (>= 5METROS) | |
| C - LONGARINA CENTRAL (TRAS) | O- CONEXÃO CENTRAL |
| D - PERFIL EIXO TRASEIRO | P- KIT REBOQUE (OPCIONAL) |
| E - SUPORTE TRASEIRO | Q- CONEXÃO DA FRENTE |
| F - EIXO TRASEIRO | |
| G - RODAS TRASEIRAS | |
| H - REFORÇO TRASEIRO (carreta para botes) | |
| I - REFORÇO DIANTEIRO | |
| J - SUPORTE DIANTEIRO | |

Orifício de controle de flutuação das rodas

