

## Truckmar Ind. e Com de produtos em metais LTDA.

### Instrução de montagem e manutenção

- 1-Retire as peças da caixa. .
  - 2-As peças estão marcadas com letras, A, B, C, D e segue sequencia alfabética.
  - 3-Encaixe as peças passando os parafusos **sem apertar**.
  - 3.1.É possível que haja alguma dificuldade na passagem dos parafusos pelos orifícios de montagem, já que procuramos diminuir as folgas para aumentar a segurança e a vida útil do produto.
  - 3.2.AS RODAS SÃO RÍGIDAS, PORTANTO NÃO É PRECISO ENCHER PNEUS.  
**Caso haja flutuação indesejada faça 4 orifícios de 12 mm em forma de cruz a aproximadamente 5 centímetros da banda de rodagem para permitir que as rodas encham de água.**
  - 4-Conecte a peça A na peça B a peça B na peça C e a C na D e assim por diante observando foto com as peças marcadas
  - 5-Depois verificar se as peças estão em seus devidos lugares, aperte as porcas nos parafusos ate não deixar folga, usando as chaves apropriadas. ( CHAVES 11 mm)
  - 6-Coloque as rodas nos eixos, retirando os pinos de segurança não esquecendo de recolocá-los com as cupilhas de inox.
  - 7-As carretas para botes e a de Jet Ski podem ser **reguladas dependendo do tipo, Marca ou tamanho** de maneira que, 70% do peso fique no eixo traseiro e 30% no eixo dianteiro.
  - 8-As carretas para botes possuem **barras de reforço ligando as torres de suporte de fundo traseiro a longarina central**.  
Se houver necessidade de ajustes no **posicionamento dos suportes de fundo traseiro** basta alterar sua posição para dentro ou para fora para obter o perfeito encaixe fazendo uma nova furação a seu gosto com broca de ¼ de espessura.
  - 9-Lave sempre com água doce e lubrifique.
  - 10-kit reboque **não incluso**
- Obrigado por adquirir um produto Truckmar.**
- Nomenclatura:**

A- MANOPLA  
B - LONGARINA CENTRAL (FRENTE)  
B1- LUVA CENTRAL (CARRETAS BOTES)  
B2- ALONGADOR C/ LUVA (>= 5METROS)  
C - LONGARINA CENTRAL (TRAS)  
D - PERFIL EIXO TRASEIRO  
E - SUPORTE TRASEIRO  
F - EIXO TRASEIRO  
G - RODAS TRASEIRAS  
H - REFORÇO TRASEIRO (carreta para botes)  
I - REFORÇO DIANTEIRO  
J - SUPORTE DIANTEIRO

L- EIXO DIANTEIRO  
M- RODAS DIANTEIRAS  
N- PINO TRAVA RODA  
O- CONEXÃO CENTRAL  
P- KIT REBOQUE (OPCIONAL)  
Q- CONEXÃO DA FRENTE

Orifício de controle de flutuação das rodas

