

Truckmar IND.COM. de produtos em metais LTDA.

Instrução de montagem e manutenção

- 1-Retire as peças da caixa. .
 - 2-As peças estão marcadas com letras A, B, C, D.segue seqüência alfabética.
 - 3-Encaixe as peças passando os parafusos **sem apertar**.
 - 3.1.É possível que aja alguma dificuldade na passagem dos parafusos pelos orifícios de montagem, já que procuramos diminuir as folgas para aumentar a segurança e a vida útil do produto.
 - 3.2.AS RODAS SÃO RIGIDAS ,PORTANTO NÃO E PRECISO ENCHER PNEUS.
 - 4-Conecte a peça A na peça B a peça B na peça C e a C na D e assim por diante observando foto com as peças marcadas
 - 5-Após verificar se as peças estão em seus devidos lugares, aperte as porcas nos parafusos ate não deixar folga, usando as chaves apropriadas.
 - 6-Coloque as rodas nos eixos, retirando os pinos de segurança não esquecendo de recolocá-los com as cupilhas de inox.
 - 7-As carretas para botes e jets podem ser **reguladas dependendo do tipo de embarcação** de maneira que, 70% do peso fique no eixo traseiro e 30% no eixo dianteiro.
 - 8-As carretas para **botes** possuem **barras de reforço ligando as torres de suporte de fundo traseiro a longarina central**.
- Se houver necessidade de **ajustes no posicionamento dos suportes de fundo traseiro** basta alterar sua posição para dentro ou para fora para obter o perfeito encaixe fazendo uma nova furação a seu gosto com broca de ¼ de espessura.
- 9-Lave sempre com água doce e lubrifique.
 - 10- kit reboque **não incluso**
- Obrigado por adquirir um produto Truckmar.**

Nomenclatura:

A- MANOPLA	L- EIXO DIANTEIRO
B - LONGARINA CENTRAL (FRENTE)	M- RODAS DIANTEIRAS
B1- LUVA CENTRAL (CARRETAS BOTES)	N- PINO TRAVA RODA
C - LONGARINA CENTRAL (TRAS)	O- CONEXÃO CENTRAL
D - PERFIL EIXO TRASEIRO	P- KIT REBOQUE (OPCIONAL)
E - SUPORTE TRASEIRO	Q- CONECXÃO DA FRENTE
F - EIXO TRASEIRO	
G - RODAS TRASEIRAS	
H - REFORÇO TRASEIRO (carreta para botes)	
I - REFORÇO DIANTEIRO	
J - SUPORTE DIANTEIRO	